**КОММЕРЧЕСКОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ**

С уважением,

Менеджер отдела продаж

Анастасия

Моб: +7 991 733 48 71

E-mail: [info@truck-1.ru](mailto:info@truck-1.ru)

Согласно Вашему запросу, направляем информацию о поставке:

|  |  |
| --- | --- |
| **ТЯГАЧ СЕДЕЛЬНЫЙ DAF XG 480 FT (колесная формула 4x2) 2023 г/в** | |
| Кабина | Высокая с фарами SkyLights на крыше |
| КПП | Автоматическая коробка передач, TraXon, 12-ступенчатая. |
| Топливные баки | 765 и 430 литров |
| Мощность | 480 л.с. |
| Розничная цена за единицу 187 850 Евро (цена по курсу ЦБ РФ на день оплаты с учетом НДС) | |
| В пути в РФ (поставка начало ноября) , Аванс 30 процентов. | |



**Технические характеристики тягача DAF XG 480 FT 4X2**

**Аэро Пакет.**

* Роскошная кабина для серии XG с непревзойденной аэродинамикой, которая обеспечивает экономичное вождение и низкий уровень выбросов CO2.
* Огромное, глубокое и изогнутое лобовое стекло в сочетании с большими боковыми стеклами обеспечивает водителю непревзойденную прямую видимость, что повышает безопасность дорожного движения.
* Интерьер салона чрезвычайно удобен для вождения, проживания и сна, с небывалым простором и практичной планировкой.
* Длина кабины: 2690 мм;
* Ширина кабины: 2500 мм.
* Для оптимального воздушного потока под транспортным средством установлена нижняя аэродинамическая пластина, что снижает расход топлива.
* Пневматическая подвеска кабины со встроенными амортизаторами.
* Жесткая первая ступень кабины с нескользящей поверхностью.
* Светодиодные фары и противотуманные фары, установленные в бампере.
* Светодиодные двойные фары с ударопрочными объективами Lexan.
* Фары для правостороннего движения.
* Светодиодные дневные ходовые огни встроены в фары в сборе. Они включены, когда двигатель работает.
* Кабина снаружи - светодиодные мансардные окна
* Стильные световые блоки с большими оттенками, полностью утопленные в переднюю часть крыши кабины.
* Каждый узел должен включать прожектор и верхний габаритный фонарь.
* Обе команды соединены горизонтальной серебряной полосой, что придает им неповторимый вид. Светодиодные индикаторы концевого контура горит, когда двигатель работает.
* Черная дверная ручка и ниша дверной ручки.
* Гладкая боковина кабины выполнена в том же цвете.
* Лобовое стекло из ламинированного, двухслойного безопасного стекла.
* Однослойное, закаленное безопасное стекло.
* Основное и широкоугольное зеркало.
* Центральный дверной замок с функцией управления внешним освещением. В комплект входит 2 складных пульта дистанционного управления со встроенным механизмом блокировки.
* Автоматический контроль температуры (ATC) и кондиционер. ATC автоматически поддерживает температуру в салоне на уровне, заданном водителем.
* Дополнительный водовоздушный обогреватель кабины мощностью 3,8 кВт с насосом остаточного тепла.
* Электрические стеклоподъемники.
* Блок питания для аксессуаров 12 В / 20 А и 24 В / 5 А.
* Пилот ECAS для активации нормальной высоты езды, подъема/опускания задней оси и остановки регулировки.
* Кабели и разъемы для облегчения установки системы управления автопарком (FMS), позволяющие считывать информацию, указанную в стандарте FMS производителя грузовика, на дополнительном дисплее в крыле приборной панели.
* **«DAF Connect**» - это онлайн-система управления автопарком, которая обеспечивает доступ к соответствующей информации о грузовике, водителе и местоположении.
* Настройка ограничителя скорости для педали круиза/акселератора: 90 км/ч.
* **DAF lnfotainment System: Luxury t'** включает в себя дополнительный 1 O, 1-дюймовый

сенсорный дисплей для аудио и информационно-развлекательных целей.

* Fm/DAB/DAB+ радио интегрировано в систему и функции потоковой передачи через USB и Bluetooth.
* Акустическая система Luxury включает в себя пять динамиков: два НЧ-динамика в дверных панелях (по одному в каждой двери), два ВЧ-динамика в А-стойке и полно диапазонный динамик в центре приборной панели.
* Управление связью
* Стандартные антенны: AM/FM/DAB/DAB+ радиочастоты, 2 x сотовые для использования мобильного телефона, GNSS для целей определения местоположения. Дополнительно: антенна CB.
* **Адаптивный круиз-контроль (ACC)** с предупреждением о переднем ударе (FCW) и AEBS-3т (AEBS: Усовершенствованная вторичная тормозная система). Адаптивный круиз-контроль позволяет поддерживать постоянную дистанцию от впереди идущих транспортных средств.
* Системы безопасности FCW и AEBS помогают избежать или смягчить последствия надвигающегося столкновения сзади, предупреждая водителя и применяя тормоза при необходимости.
* Основываясь на технологии **GPS, Predictive Cruise Control** анализирует изменения наклона местности на ближайшем участке дороги.
* Предиктивный круиз-контроль может заказать настройки контроля скорости, настроить стратегию переключения в автоматической коробке передач или активировать функцию EcoRoll для экономии топлива.
* Помощник водителя по производительности **(DPA).** Интерактивная программа, предназначенная для поддержки водителя в достижении наиболее экономичного стиля вождения. Информация от DPA отображается на 5-дюймовом полноцветном TFT-дисплее на приборной панели.

**Аэродинамика**

* Регулируемый дефлектор крыши имеет аэродинамическую форму для оптимального воздушного потока между кабиной и кузовом или прицепом.
* Боковые ограждения с удлинителем в нижней части для оптимального аэродинамического воздушного потока между кабиной и шасси.
* Боковые фартуки с удлинителями в верхней и нижней частях.

**Цвет**

* Цвет кабины: E1980WHTE
* Черные крышки зеркал для салона в Crystal White.
* Цвет дефлектора крыши: Кристалл. Белый.
* Цвет боковых крышек: Хрусталь. Белый.
* Цвет боковых фартуков: Хрусталь. Белый.
* Цвет корпуса серый.
* Панель цветового рефлекса. спереди: Кристально белый.

Цвет бампера: Кристально белый.

**Интерьер кабины**

* Левостороннее рулевое управление. Черный руль с серебристыми акцентами, обитый мягким материалом.
* Цвет салона: Эксклюзивная версия характеризуется ярким цветом интерьера на крыше, консоли крыши, дверных панелях и части, расположенной под приборной панелью.
* Отделка приборной панели: Приборная панель Plateau t' закончена плоской и имеет очень большую центральную часть, которая может использоваться для различных целей и создает комфортное жилое пространство в салоне.
* Интерьеры Elem.cab: Шестиугольник. С черными гранеными акцентами.
* Отделка дверей из мягкого тканого материала.
* Облицовка стен из материала со звукопоглощающей облицовкой.
* Водительское сиденье с пневматической подвеской t' Luxury Air. Сиденье с высокой спинкой и регулируемой поддержкой плеч.
* Двухступенчатое отопление.
* Обивка Габсбурга на передней части сиденья, Корнивуса по бокам и Габсбургского уни по краям.
* Регулируемые подлокотники по обеим сторонам водительского сиденья.
* Сиденье водителя можно поворачивать для комфорта во время повседневного использования в салоне.
* Складное пассажирское сиденье кинотеатра. Материал покрытия: ткань.
* Пассажирское сиденье постоянно закреплено на земле салона.
* Черные ремни безопасности.
* Съемный стол приборной панели в верхней части центральной консоли.
* Отсек для хранения с ящиком в центральной консоли приборной панели.
* Холодильник и ящик под нижней койкой.
* Разъем воздушного сопла в задней части консоли сиденья.
* Стандартный поролоновый матрас для нижней койки (толщина 150 мм).
* Спальный отсек с верхней кушеткой, со ступенькой.
* Сетка, закрепляющая верхнюю койку или багажник.
* Шторы на лобовом и боковом стеклах.
* Светодиодное освещение интерьера.

**Автоматическая коробка передач** TraXon, 12 передач. Автоматическая коробка передач прямого передаточного числа TraXon 12TX2210; передаточное отношение 16.69-1.00; 12 передач.

* Режим маневрирования для максимального контроля: при выборе сцепления происходит постепенно, пропорционально нажатию педали акселератора.
* Программное обеспечение автоматизированной передачи, оптимизированное для стандартных транспортных приложений.
* Версия управления трансмиссией: полная. Передаточное отношение задней оси 2,21.
* Приводной задний мост с механическим механизмом блокировки дифференциала.

**Система Торможения**

* ASR (Система провоскольжения) предотвращает проскальзывание колес при ускорении при отрыве и повышает устойчивость автомобиля в сложных дорожных условиях
* **Моторный тормоз MX**. Компрессионный тормоз с гидравлическим приводом встроен в узел коромысла.
* Система MX Engine Brake может работать одновременно с горным тормозом, в результате чего высокая комбинированная тормозная мощность при низких оборотах двигателя.
* Пневматическое управление стояночным тормозом.

**Колеса и шины**

* Резина европейского производителя по выбору завода-изготовителя.
* Задний ведущий мост: размер шин 315/70R22,5
* нагрузки 154/150, индекс скорости L, применение Тяга - Большие расстояния.
* Маркировка шины: сопротивление качению B — сцепление с мокрой дорогой B — шум 74 дБ(А), категория A-3PMSF-M+S-RFID.
* Задний ведущий мост(ы): Размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.
* Колесная база шасси 4,00 м / задний свес 0,99 м. Высота стрингера 260 мм, толщина 6.0 мм.
* Шина запасного колеса не применима.

**Эко-топливо**

* Настройки переключения передач автомобиля, работающего на экотопливе, ориентированы на наиболее эффективный расход топлива. Наиболее экономичную настройку, которая выбирается автоматически, можно временно отключить, нажав кнопку отключения Eco, чтобы повысить производительность автомобиля с учетом топливной экономичности.
* Стандартное размещение компонентов корпуса.
* Горизонтальная выхлопная труба со стороны модуля DPF/SCR через диффузор с низким уровнем выбросов.
* Выхлопная труба направлена к центру автомобиля. Модуль EAS с правой стороны шасси, аккумуляторный отсек на заднем свесе, бак AdBlue(R) емкостью 85 литров над левым крылом.
* Алюминиевые топливные баки общим объемом 1385 литров: 765 литров со встроенным шагом слева, 430 литров справа, высота 620 мм.
* Топливные баки по обеим сторонам шасси. Защита от подпора (FUP) в соответствии с Директивой ЕС 2000/40/EEC.
* Платформа с шагом, два элемента.
* Длина рабочей платформы со стороны ступени варьируется макс. около 100 см; длина закрытого отсека между основными стрингерами шасси составляет около 80 см. Без элемента платформы на противоположной стороне ступени. Шаг платформы слева.
* Трехсекционные задние термопластичные брызговики.
* Крылья с брызговиками, в соответствии с Директивой 91/226/ЕЭС.
* Светодиодная рабочая лампа за кабиной.
* Задний фонарь в сборе с лампочками.
* Задние фонари включены, когда двигатель работает.
* Система предупреждения о выезде из полосы движения предназначена для предотвращения непреднамеренных изменений полосы движения из-за усталости водителя или отвлечения внимания и является эффективной системой помощи водителю в условиях ограниченной видимости.
* Электронный контроль устойчивости (VSC) для повышения безопасности активного вождения.
* Повышенная курсовая устойчивость (складывание из-за недостаточной поворачиваемости, избыточной поворачиваемости) и дополнительная защита от опрокидывания.
* Базовая система иммобилайзера двигателя Безопасность и безопасность
* Система предупреждения о выезде из полосы движения предназначена для предотвращения непреднамеренной смены полосы движения из-за усталости или отвлечения внимания водителя и является эффективной системой помощи водителю в условиях ограниченной видимости.
* Электронный контроль устойчивости (VSC) для повышения безопасности активного вождения.
* Повышенная курсовая устойчивость (складывание из-за недостаточной поворачиваемости, избыточной поворачиваемости) и дополнительная защита от опрокидывания.

**Подвеска и оси**

* Передний мост тип 163N, вертикальное смещение100 мм
* Параболическая подвеска, оснащенная амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.
* Максимальная нагрузка 8.0 т. Исполнение задней подвески оснащено стабилизатором и встроенным наведением оси Stabilink.
* Приводной задний мост типа SR1344 с одним редуктором и регулируемой 4-сильфонной электронно-управляемой пневматической подвеской, оснащен амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.
* Одно стандартное шасси Parabolic передней подвески передней оси типа 163N или 183N (нормальная высота езды).

**Силовая линия:**

* Мощность 355 кВт (483 л.с.) при 1600 об/мин Imin. Максимальный крутящий момент 2500 Нм достигается при 900-1125 об/мин. Имин.
* Выбросы Евро-6.

**Режим Eco Fuel:**

Настройки стратегии переключения передач автомобиля в режиме Eco Fuel сосредоточены на максимально возможном уровне экономии топлива. Наивысшая настройка топливной эффективности, которая выбирается автоматически, может быть временно отключена нажатием кнопки Eco Off для повышения эффективности автомобиля с учетом расхода топлива. Выключен двигатель после 5 минут холостого хода.

**Сцепное и прицепное оборудование**

* Сцепное и прицепное соединительное оборудование Siodło JOST typu JSK42, чугун, высота 150 мм с монтажной пластиной 12 мм.
* Диаметр королевского штифта 2 дюйма.
* Диаметр штифта 2', максимальное значение D 170 кН, максимальная вертикальная нагрузка 28 т.
* Размер седла KA 620 мм.
* Пневматическая муфта прицепа с розеточными фитингами.
* Электрический разъем прицепа 24 В с 15-контактным разъемом. Для подключения системы EBS к прицепу/полуприцепу устанавливается дополнительное 7-контактное гнездо.
* Кабель освещения/аксессуара с 15-контактными разъемами, кабель EBS с 7-контактными разъемами.
* Прикладной разъем корпуса (A218).
* Запасные кабели для приборной панели и консоли крыши.
* Рама шасси подготовлена для стандартных применений.
* Электрический заводной генератор 110 A, аккумуляторы 2x 230 Ач.
* Система мониторинга состояния батареи измеряет напряжение, ток и температуру и обеспечивает индикацию состояния заряда. Когда заряд аккумулятора достигнет критического уровня, появится предупреждение, чтобы избежать поломок на дороге.

**Общая масса транспортного средства и общий вес в сборе**

* Максимальная техническая снаряженная масса транспортного средства в зависимости от массы шасси 19500 кг
* Комплект DCM зависит от системы привода 50 ООО кг, класс 3.
* Стандартная шильдик
* Стандартный уровень шума.
* Изоляция кабины адаптирована к экстремальным климатическим условиям (погодные условия с более экстремальными ограничениями).
* Макс. температура окружающей среды 38 градусов С. Подогреваемый топливный фильтр предварительного фильтра.
* Воздухозаборник спереди, под кабиной. Сервис и техническое обслуживание
* Стандартная гарантия действительна в течение 1 года на транспортное средство, 2 года для трансмиссии и 1 года для поломки.

**ИТС Сервис.** Стандартный интервал обслуживания. Поставка транспортного средства

Одобрение типа укомплектованных транспортных средств (I/WTA)

Набор инструментов.

\*Данное предложение действует 7 дней, и может быть, удорожание из-за роста курса евро